



Crédit photo : CFTVD

### **Informations sur le Modèle**

Ces voitures ont circulés sur le réseau de l'Hérault. La ligne est à voie unique sur une distance de 11,5 kilomètres, avec des voies de garage à plusieurs emplacements pour permettre notamment la circulation de trains de marchandises. L'inauguration de la ligne a eu lieu par les officiels le dimanche 5 mai 1872,

Plusieurs type de ces voitures ont été construits et ont existés. Il y en a à toit plat et d'autres à toit bombé.

Plusieurs voitures ont été sauvegardées par trois chemins de fer touristiques. Nous en retrouvons : - 5 voitures au chemin de fer touristique de Guîtres (Gironde) - 4 au chemin de fer touristique de la Vallée de la Doller (Alsace) - 4 voitures à l'Ecomusée de Marquèze, à Sabres (Landes).

Ces voitures, sont très intéressantes pour les voyageurs, en raison de leurs plateformes extrêmes. Elles le sont également pour les trains touristiques, en raison de leur légèreté, ce qui économise la voie et aussi l'énergie de traction.

Le modèle réalisé est celui à toit plat représentatif de l'esprit secondaire Français.

### **Bon de Commande à envoyer ou photocopier :**

Je soussigné (Nom :) ..... Prénom : .....

Adresse : .....

CP : ..... Ville : .....

- Réserve ..... exemplaires de voitures Palavas (Ref : VPDVoit001) au prix de 145,00€ pièce en kit ou ..... exemplaires au prix de 445,00€ Monté (Ref : VPDVoit001M)
- Joins un chèque de .....€ pour le paiement (prévoir 9,50€ pour la livraison France ou 15€ pour livraison à l'étranger)
- Reconnais avoir lu les conditions générales de Vente et les accepte.

Date :

Signature :

Merci de retourner le Bon de Commande accompagné de son règlement à :

**Vapeurland – 317 Côte de Fine, Les Seres, 31800 Villeneuve de Rivière**

Contact : (+33)6 83 06 00 61 mail : [contact@vapeurland.fr](mailto:contact@vapeurland.fr)

SIREN : 513 547 992